

NOTICIAS DE EAGLE

Eagle Chile 2017, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves

N° 1 | Junio 2017



Eagle, como muchos ya saben es representante de marcas tan prestigiosas como Bell y Robinson en helicópteros, Piper y Daher Socata en aviones, Lycoming y Rolls Royce en motores y Dart Aerospatale en Accesorios.

En esta revista digital colcaremos noticias y novedades de cada una de estas empresas, cada tres meses le haremos llegar via internet a su correo electrónico, también la podrán encontrar en nuestra página web y medios sociales como Facebook y Twitter.

Estos últimos meses, el Centro de Mantenimiento ha atendido a más de xx aeronaves de diferentes marcas en

Chicureo y en terreno, muchas de ellas están hangaradas hasta el día de hoy en nuestras instalaciones de Chicureo.

Por otro lado el Área Comercial ha asesorado a muchas personas en la compra de aeronaves, nuevas o usadas, según sus necesidades, pueden ser de uso privado o comercial, en esta última podemos enumerar varios trabajos: traslados de pasajeros, control de heladas, fumigaciones, control de incendios u otros trabajos aéreos.

Otra gran novedad de este año será recibir los primeros helicópteros Bell 505 Jet Ranger X, nuevo modelo de la Bell que llegara a Chile a mediados de año.

EAGLE
WORLDWIDE FLEET MANAGEMENT

EAGLE COPTERS HA CAMBIADO DE NOMBRE Y DE LOGO

Eagle Copters South America ha cambiado de nombre, modernizando su logo y agregándole el texto "Worldwide Fleet Management" (Administración Global de Flotas).

Desde ahora todo el grupo, compuesto por Canadá, Chile y Australia, usara un logo en común y trabajaran en conjunto para dar un soporte internacional 24/7 en Arriendos y Ventas, Partes, MRO, Upgrade de Estructura, Logística, Personalización, Eagle Audio.

:: CONOCIENDO EAGLE

Esta vez conoceremos la Oficina Técnica de Eagle, Oficina dependiente del encargado de Control de Calidad, tiene como Misión principal el de mantener actualizado todos los registros de mantenimiento de las aeronaves que el CMA tenga a su cargo, canalizar la ejecución de los trabajos de mantenimiento, analizar las publicaciones técnicas emitidas por los fabricantes de las aeronaves y/o autoridades extranjeras, cumplir con la reglamentación nacional vigente, elaborar la documentación de respaldo exigible por la DGAC en cuanto a Estatus, Plan de reemplazo, análisis de AD/DA, aplicación de ASB,

SB, SL, SI, TB y cualquier otra documentación pertinente.

Coordinar con los operadores la programación y ejecución de los trabajos para la mantención de la aeronavegabilidad continuada.

Desarrollar proyectos técnicos aeronáuticos como alteraciones, reparaciones mayores y aplicación de STC conforme a los requerimientos de los operadores y/o propietarios.

Elaborar la documentación técnica requerida por la autoridad aeronáutica para los Procesos de

primera certificación de aeronavegabilidad y renovación de certificados de aeronavegabilidad.

Emitir y registrar las correspondientes conformidades de mantenimiento para permitir el retorno al servicio de las aeronaves y sus componentes respecto a trabajos efectuados en el CMA.

Mantener actualizadas las capacidades técnicas que sustentan las habilitaciones del Centro de Mantenimiento.

Como pueden ver es un trabajo complejo y de alta responsabilidad.



:: TRABAJOS AEREOS

El mundo de los helicópteros tiene diversas utilidades. Una de ellas y no siempre la más conocida es la que tiene que ver con el uso de estas aeronaves para realizar faenas agrícolas.

Estas aeronaves pueden ser utilizadas en ámbitos muy variados siendo las principales la fumigación, el control de heladas y el secado de frutos luego de las lluvias.

También pueden ser muy útiles para observar desde arriba faenas determinadas que no siempre se ven a ras de suelo. Problemas en drenajes, especies que puedan estar dentro de un gran todo y estar siendo afectadas por algún tipo de plaga, o complementar el control del estado de avance del desarrollo de diferentes frutos, son sólo parte de las labores que pueden observarse y, por ende, chequearse desde las alturas de un helicóptero.

Extinción de incendios forestales, los helicópteros son ideales para realizar este tipo de trabajo, esto se debe a que dado el difícil acceso geográfico en el que se producen los siniestros, estas aeronaves se convierten en herramientas ideales para acceder en forma rápida y segura ya sea para ayudar a controlar el incendio como para colaborar en el transporte de brigadistas que combatirán las llamas desde tierra.

Para el piloto Ramón Castro, dada su experiencia en vuelos de estas características los helicópteros más idóneos para realizar tareas de combate de incendios forestales es toda la línea de los Bell 212, 412, 205, y el legendario Bell Huey UH -1H. Para faenas agrícolas por ser muy ágil y eficiente recomienda el Bell 407 GX.



En diciembre del año pasado HeliPro Spa recibió dos helicópteros de Eagle en arriendo.

Nos cuenta Rodrigo Santolaya y Carlos Undurraga, dueños de HeliPro, que desde esa fecha han volado más de 100 horas trabajando en Extinción de Incendios.

:: PILOTO DE HELICOPTERO



No podemos dejar de mencionar los cursos de piloto de helicópteros civiles, antiguamente eran muy pocos los pilotos de estas aeronaves, solo los que se formaban en las fuerzas armadas o de carabineros. Actualmente son muchos más los interesados en comprar helicópteros y por ende hacer el curso y convertirse en piloto de su aeronave.

Para esto hay un Reglamento de Licencias, donde se señalan los requisitos para el Curso de Piloto Privado de Helicóptero y son las siguientes:

Edad:

Mínima 18 años.

Nivel Educativo:

Enseñanza Media completa o estudios equivalentes.

Exámenes Médicos.

El postulante deberá demostrar ante la DGAC mediante exámenes, sus conocimientos respecto a las siguientes materias:

1. Legislación y Reglamentación Aérea.
2. Conocimiento general de las aeronaves.
3. Performance y planificación de vuelo.
4. Actuación humana.
5. Meteorología.
6. Navegación.
7. Procedimientos operacionales.
8. Aerodinámica.
9. Radiotelefonía.
10. Equipo.

EXPERIENCIA: Haber realizado como mínimo 40 horas de vuelo como piloto de helicóptero.

Todo esto a grandes rasgos en la próxima revista digital ahondaremos en los Exámenes Médicos que hay que realizarse antes de empezar el curso de piloto.

Existen empresas comerciales de helicóptero que se dedican a la instrucción de vuelo, como es el caso de la empresa ALPHA 3. Estas empresas proporcionan al

alumno piloto los conocimientos necesarios para obtener su licencia de piloto privado de helicóptero, para lo cual cuentan con staff de instructores calificados y con

experiencia; poseen helicópteros con motores a pistón y turbina, de modo que los clientes opten por la aeronave que más les acomoda a sus intereses.

:: EVENTOS EAGLE

LANZAMIENTO DE PRIMER FESTIVAL AEREO DE GLOBOS AEROSTATICOS DE SUDAMERICA

Se realizó el primero de junio en el Aeródromo de Chicureo, Eagle fue el anfitrión de esta ceremonia donde se promociono el primer Festival de Globos Aerostáticos de Sudamérica. Este evento busca impulsar el turismo y el cuidado del medio ambiente en la RM. Promete unos 25 globos en el aire, muestra de aeronaves, vuelos acrobáticos.

Conto con la presencia de Escandra Salim, directora de Andes Flight Fest, festival que se realiza en México y que ya cuenta con la participación de 200 globos, se le considera como uno de los eventos más bello del mundo.



:: EVENTOS EAGLE

BELL HELICOPTER, CONFERENCIA DE MANTENIMIENTO Y OPERADORES

Todo un éxito fue la Conferencia de Operadores y Centros de Mantenimiento (M&O) realizada por Bell Helicopter en Santiago de Chile para todos sus clientes.

Esta conferencia brindó la oportunidad a todos los clientes de Bell Helicopter – dueños, operadores, personal de mantenimiento, pilotos, entre otros, de interactuar con especialistas para obtener la información técnica más actualizada de las aeronaves Bell.

Además, representantes de diferentes áreas de Servicio & Soporte al Cliente, así como vendedores e Instalaciones de Servicio al Cliente estuvieron disponibles para responder preguntas y entregar información de sus productos y servicios.

La conferencia se realizó los días miércoles 17 y jueves 18 de mayo en Sheraton Santiago Hotel & Centro de Convenciones.

Muchas gracias a todos los que participaron, hasta la próxima!



:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA DE HELICOPTEROS



Helicóptero Bell 407
Año 2008 – ACTT 1015



Helicóptero 206L1
Año 1979 – ACTT 9615



Helicóptero Bell 407
Año 2011 – ACTT 1497



ARRIENDO DE HELICOPTEROS



Helicóptero Bell 212
Año 1974



Helicóptero Bell 205A-1
Año 1973



Helicóptero Bell 212
Año 1980

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS



CAJA DE HERRAMIENTAS DART

La División de Herramientas DART contiene el mayor catálogo de herramientas estándar y especializadas para mantenimiento de helicópteros de Norteamérica, incluyendo + 3,500 opciones para aeronaves Bell, Airbus, Leonardo AW, entre otras.



HELIBALDES (5% de descuento)

Baldes de Combate Aéreo de Incendios SEI Industies, Bambi Buckets®, que permiten la liberación de una columna de agua o espuma concentrada, mediante una válvula controlada por el piloto directo sobre el fuego. De tamaños múltiples para ser utilizados en una variedad de aeronaves, construcción resistente en una sola pieza y materiales livianos; compacto y portable. Utilizados en conjunto con equipamientos opcionales tales como el Sacksafoam™ (dispensador de espuma) o PowerFill™ Snorkel Kit (snorkel para obtención de agua en fuentes poco profundas), permiten la operación en las más diversas condiciones de terreno (montañas, ríos o incluso piscinas).

Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a mvalck@eaglecopters.cl
Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!

www.eaglecopters.cl | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay s/n Colina CP 9340000 CHILE

FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290