

# NOTICIAS DE EAGLE

*Eagle Chile 2020, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves*

N° 11 | Julio - Agosto



Mediados de invierno año 2020, un año que ha sido difícil, un virus nos ha cambiado la vida, nunca antes había sido tan importante cuidarnos para no enfermarnos, ni enfermar a nuestros seres queridos.

Seguimos trabajando para

ustedes, con todas las medidas de protección y seguridad, pero aportando un granito de arena en este tiempo tan complicado.

En este Newsletter hablaremos de un grande, el helicóptero Bell 412, en Seguridad que medidas se están tomando, en

Información hablarán dos pilotos de un par de temas interesantes, en Eventos destacaremos los 85 años que cumple Bell, y por supuesto en “Oportunidades Eagle” te contaremos del nuevo parabrisas y pisaderas para Helicópteros Robinson.

## LUIS GAJARDO HIDALGO, QEPD

Eagle está de duelo, nos ha dejado un gran profesional y buen compañero, Luis Gajardo Hidalgo, se desempeñaba como Supervisor de Mantenimiento, donde demostró su profesionalismo y gran experiencia en su especialidad de helicopeterista.

Siempre te recordaremos como una persona alegre y excelente profesional.



# :: SEGURIDAD EAGLE



*Uso de mascarilla.*



*Toma de temperatura.*



*Comedor con divisiones.*

## MEDIDAS PREVENTIVAS PARA EL COVID 19

Pese a la situación que atraviesa Chile y otros países debido a la pandemia, el centro de mantenimiento de Eagle Copters continúa brindando servicios a todos sus clientes. Es importante recalcar que se han adoptado una serie de medidas preventivas, incluso aún más de las recomendadas por la autoridad sanitaria a fin de preservar el bienestar y salud del equipo de trabajo.

Dentro de las medidas preventivas adoptadas podemos mencionar:

- ▶ Control diario de la temperatura corporal y sintomatología de todo el personal tanto interno como externo.
- ▶ Facilitar el uso de transporte corporativo o privado a fin de evitar el contacto social y el uso del transporte público.
- ▶ Control riguroso del distanciamiento físico y el uso de mascarillas dentro de las instalaciones.
- ▶ Tomas aleatorias de test preventivos al personal interno de la empresa con la finalidad de evitar contagios dentro de la organización.
- ▶ Asesoría con personal especializado de salud.

*Francisco Escárte*  
*Encargado de SGI*

# :: NOTICIAS EAGLE

Fotografía : Issan Valenzuela



## HELICOPTERO BELL 412

Helicóptero Bell 412, es un helicóptero de la categoría mediano, diseñado para altas performance, bajo mantenimiento y máxima versatilidad.

El avanzado diseño de su rotor principal de 4 palas, permite una operación suave y silenciosa, junto con la ventaja de una mayor velocidad y estabilidad.

Existe una amplia gama de operaciones que puede realizar, contando además con la capacidad de modificar rápidamente las diferentes configuraciones.

Algunas de estas son las siguientes:

► Transporte de 13 pasajeros sentados en la sección trasera de la cabina.

► Transporte de carga interna en compartimiento de carga con un espacio disponible de 220 pies cúbicos y amplias puertas de acceso.

► Transporte de carga externa, lo que permite además realizar operaciones de combate contra incendios.

► Evacuaciones aeromédicas, con la capacidad de trasladar hasta 06 pacientes en sus respectivas camillas y equipo médico.

► Operaciones sobre el mar, ya que cuenta con la capacidad de instalación de flotadores de emergencia. Todo lo anterior, complementado con un soporte logístico y técnico que proporciona una respuesta rápida y eficiente al requerimiento de los operadores.

*Manuel Toledo*  
*Técnico de Mantenimiento*

# :: NOTICIAS EAGLE



## COMPACTANDO EL HELIPUERTO

*Ramón Castro. Piloto de Helicóptero Comercial*

Cuando un helicóptero levanta polvo en el despegue o el aterrizaje, el apagón restringe la visión del piloto, causando desorientación espacial. Los pilotos se vuelven incapaces de ver el suelo y a veces chocan. Algunos pilotos han comparado el aterrizaje en un apagón con el estacionarse con los ojos cerrados.

En las operaciones militares, los enemigos aprovechan la visibilidad deteriorada para el posicionamiento. La exposición a condiciones polvorientas no solo representa un peligro para la salud, sino que también desgasta al personal y la moral.

# :: NOTICIAS EAGLE

## 85 AÑOS cumple BELL

85 AÑOS cumple BELL, todo comenzó con el famoso modelo Bell 47, la "burbuja", convirtiéndose en el primer helicóptero certificado para uso civil. Listo para lanzarse al mercado civil, Larry Bell ideó un enfoque de tres pasos para presentar helicópteros a civiles y empresas cotidianas. Hoy en Bell, esta estrategia de tres pasos para llevar la elevación vertical a nuevas audiencias no ha cambiado solo ha evolucionado.

El primer paso comienza con la construcción de pilotos expertos Bell. Este legado de desarrollar aviadores dinámicos continúa hoy a través de Academia de

Entrenamiento, la principal escuela de helicópteros del mundo.

El enfoque final de Bell para involucrar a nuevos clientes incluyó demostraciones, porque ¿por qué le diríamos a alguien sobre el poder de los helicópteros comerciales cuando podemos mostrarles? Hoy, esta emoción de demostrar la innovación de Bell se ha convertido en experiencia. ¿Cómo podemos construir una experiencia única que satisfaga una amplia gama de necesidades? Los vuelos de demostración con los clientes son emocionantes, pero ¿cómo lo llevamos al siguiente paso? Bueno, manteniendo relaciones sólidas,

incluso más allá de la venta de helicópteros, y apoyando a los clientes

"Para tener éxito en estos mercados, debemos asegurarnos de que no haya sorpresas para el cliente, les decimos exactamente lo que vamos a hacer y luego lo hacemos, y tenemos que tener el mejor soporte de mercado del mundo". dijo el ex presidente de Bell, Jack Horner. "Continuamos buscando cosas que un helicóptero pudiera hacer, cosas que nadie más podría hacer. Ese es todo el secreto".

### PELIGRO DE APAGON

Dondequiera que los helicópteros despeguen y aterricen, el polvo debe estar regulado por seguridad y máxima efectividad.

El apagón u obstrucción de la visión del piloto por el polvo amenaza la seguridad del pasajero y del piloto.

El control del polvo en los helipuertos es crucial para operaciones seguras.



# :: EXPERIENCIA EAGLE

## ¿QUÉ PASA CUANDO LOS PILOTOS NO CUMPEN SUS HORAS DE VUELO?

La pandemia del coronavirus ha dejado en tierra a la mayoría de los aviones del mundo y así será en el futuro inmediato, pero cuando la aviación finalmente levante el vuelo, los pilotos deberán estar al día. Eso no sólo significa pulir sus gafas y desempolvar sus guantes. Significa repasar las habilidades sobre la cabina de vuelo y garantizar que se mantengan dentro de los límites de las estrictas normas de seguridad de la aviación.

Y eso presenta un desafío inminente ya que los pilotos permanecen confinados en sus casas.

“Los pilotos requieren entrenamiento y ‘experiencia fresca’ para poder volar”, dice Brian Strutton de la Asociación Británica de Pilotos de Aerolíneas (BALPA).

“Fresca” significa cumplir con las reglamentaciones que estipulan que un piloto debe haber llevado a cabo con una determinada cantidad de despegues, aterrizajes y reentrenamiento, en un tiempo. Al respecto, la DAR 61 señala, en lo pertinente:

### RENOVACION (PILOTO PRIVADO)

Cuando el Piloto Privado requiera renovar su licencia y/o habilitación:

▶ (1) Dentro del plazo de vigencia de su habilitación solo deberá presentar su certificación médica.



▶ (2) Cuando el piloto tenga menos de veinticuatro (24) meses desde el último vuelo sin actividad como piloto al mando o copiloto, además de la certificación médica, deberá presentar un certificado de reentrenamiento (calificación final y anotación en la bitácora de vuelo) de sus competencias con un instructor de vuelo.

▶ (3) Cuando el piloto tenga más de veinticuatro (24) meses desde el último vuelo sin actividad como piloto al mando o copiloto, además de la certificación médica, deberá presentar un certificado de reentrenamiento (calificación final y anotación en la bitácora de vuelo) de sus competencias con un instructor de vuelo y rendir todos los exámenes teóricos y prácticos ante la DGAC.

*Por José Manuel Riveros  
Piloto Instructor*

# :: OPORTUNIDADES EAGLE



## VENTA Y ARRIENDO DE HELICOPTEROS



AS350 BA  
AÑO 1972 - ACTT 14.834



BELL 407 GX  
AÑO 2012 - ACTT 800



BELL 206 L3  
AÑO 1991 - ACTT 20.413



BELL 505  
AÑO 2018 - ACTT 15,2



ROBINSON R44 II  
Año 2014 - ACTT 743



BELL 429  
AÑO 2010 - ACTT 592



ROBINSON R44 II  
Año 2013 - ACTT 408

ARRIENDO



BELL 212  
Año 1971 - ACTT 25.577

ARRIENDO



BELL 212  
Año 1980 - ACTT 23.733

# :: OPORTUNIDADES EAGLE



## VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS

Siempre es bueno ocupar en su helicóptero los nuevos accesorios que van apareciendo en el mercado, hoy tenemos dos novedades para su Robinson.



PISADERAS PARA HELICOPTEROS R66

Para ayudar a los viajeros a entrar y salir de la cabina R66, Robinson recientemente agregó pisaderas a sus opciones en helicópteros R66. Las pisaderas se venden en pares (adelante o atrás) por \$ 1,200 por par puesto en USA. Cada par pesa 1.2 libras (.544 kg) e incluye un escalón del lado derecho y uno izquierdo.



PILOTO AUTOMATICO GENESYS

Eagle ya esta habilitado para vender e instalar el piloto automático, consulte por su aeronave.



MEDIDOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE SHADIN EN HELICOPTEROS ROBINSON R66 TURBINA

Robinson Helicopter Company ahora ofrece el medidor de flujo de combustible Shadin en nuevos R66 equipados con navegadores GPS Garmin GTN 6xx o 750.

El medidor de flujo de combustible proporciona datos en tiempo real al GTN que a su vez muestra la tasa de consumo de combustible junto con anillos de rango de combustible en un mapa en movimiento. Combustible usado, combustible restante, combustible a destino y otra información en tiempo real también está disponible en páginas accesorias.

Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a [mvalck@eaglecopters.cl](mailto:mvalck@eaglecopters.cl)  
Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!

[www.eaglecopters.cl](http://www.eaglecopters.cl) | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay 8881 Colina CP 9340000 CHILE  
FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290