

NOTICIAS DE EAGLE

Eagle Chile 2020, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves

N° 12 | Noviembre - Diciembre



Terminando 2020, un año que ha sido difícil, un año distinto, esta vez no solo tuvimos que enfrentarnos a un problema social sino también a una enfermedad muy contagiosa, a una pandemia de Covid 19, fueron meses que la prioridad era luchar para no contagiarnos. El trabajo pasó a segundo plano, pero Eagle siguió funcionando, con teletrabajo algunos, pero siempre atento a las

necesidades de nuestros clientes.

En este Newsletter despediremos este año con la alegría de estar sanos y esperanzados en que el próximo año será mejor para todos.

Hablaremos de un helicóptero marca Sikorsky, del Upgrade al simulador de vuelo de Eagle, un piloto nos hablará sobre la Asimetría y

Disimetría de Sustentación, presentaremos una nueva marca que representamos, se dictará nuevamente el curso de mantenimiento de Robinson y como siempre las páginas de venta de helicópteros y oportunidades Eagle.

¡FELICES FIESTAS!



:: NOTICIAS EAGLE



Eagle Copters tiene una nueva representación en el rubro de la aviación.

SOMOS GARMIN EN CHILE!!!

GARMIN AVIACION tiene la gama más completa de actualizaciones de aviónica de la industria, Garmin nos ofrece soluciones para casi cualquier presupuesto y misión. Las soluciones de aviónica que ofrece Garmin ayudan a proporcionar capacidades líderes en la industria, aumentan el conocimiento de la situación y mejoran la toma de

decisiones como nunca. Por lo tanto, ya sea que sea un emprendedor que vuela su propio avión en llamadas de negocios en una amplia región, o un piloto recreativo que usa el avión para convertir los fines de semana en aventuras familiares, ir con Garmin es la forma más segura de brindar mayor confianza y eficiencia a todos.

Independientemente de la solución de aviónica que elija, Garmin está comprometida a brindarle un rendimiento de primer nivel.

► EAGLE COPTERS para celebrar su nueva representación de GARMIN está otorgando 10% de descuento en las primeras 10 unidades.

:: NOVEDADES EAGLE



Helicoptero Sikorsky S76C++

HELICOPTERO SIKORSKY S76 C++ Prontamente en Eagle

Esta aeronave bimotor, cuenta con dos motores SAFRAN ARRIEL 2S2, muy similares a los ARRIEL 2B1 que montan en aeronaves AS350 B3. Es categoría A, o sea puede volar con un solo motor en caso de emergencia.

Mauricio González, mecánico de Eagle se encuentra haciendo un curso en FlightSafety West Palm Beach Florida, USA para habilitarse en SIKORSKY S76 C++.

Mauricio comenta, por lo que hemos visto acá es una aeronave muy recomendable para traslados aeromédicos EMS (Emergency Medical Service), al igual que para traslados VIP.

Con respecto a las instalaciones de instrucción, estas son excelentes, ya que cuentan con material de apoyo, como motores, rotores y diferentes partes de la aeronave ya sean mecánicas, eléctricas, pero lo más importante es que cuentan con la aeronave completa para instrucción donde los alumnos pueden desmontar partes o conjuntos de esta y así poder aplicar lo aprendido, además de esto el centro cuenta con simuladores para que los alumnos se familiaricen con la cabina de la aeronave, donde puedes operar los distintos sistemas, realizar pruebas, poner en marcha, simular fallas y muchas otras funciones que te enseñan a operar la aeronave.



Mauricio González, mecánico de Eagle.

:: CURSOS EAGLE



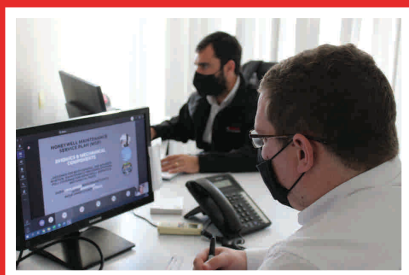
CURSO DE MANTENIMIENTO HELICÓPTEROS ROBINSON, SERIES R22/R44 & R66

Próximamente, a fines de Abril principios de Mayo de 2021, el instructor Efraín Vargas y su asistente Álvaro Sánchez dictaran un curso de Mantenimiento de helicópteros Robinson en las instalaciones de Eagle, ubicado en Aeródromo de Chicureo, son 10 días en que actualizará sus conocimientos sobre estos versátiles helicópteros.

Algunos temas que se tocaron en el curso: Corrosión, Fatiga, Material de la Clase, Publicaciones, Visita Virtual a Robinson, Documentos Oficiales,

Modelos y sus Variantes, Requisitos de Mantenimientos, Criterios de Inspección, Lubricación, Ferretería, Materiales aprobados, Telatemp, Inspecciones Especiales, Límites de Vida, Aeronavegabilidad, Flotadores, Rotores, Tren Impulsor, Controles de Vuelo, Balance Dinámico, Autorrotación, Instrumentos, Motores.

Cupos limitados, para mayor información comuníquese a info@eaglecopters.cl



INDUCCION HONEYWELL:
INTRODUCCION A NUEVOS
PRODUCTOS

Los integrantes del equipo comercial de Eagle realizaron el primer curso "Partner Training" realizado para Latinoamérica de Honeywell Aerospace. Dirigido a los partners y de manera telemática debido a la pandemia. Este curso tiene el objetivo de mostrar las innovaciones y nuevos productos en los cuales Honeywell está desarrollando en

la actualidad para la industria aeronáutica. Participaron, Eduardo González y Klaus Kyling del Departamento Comercial de Eagle Copters.

Para más información comuníquese a ventas@eaglecopters.cl

:: NOTICIAS EAGLE



UPGRADE COMPLETO A COMPUTADOR DE SIMULADOR DE VUELO DE HELICOPTERO

Se ha completado el Upgrade al Simulador de Vuelo marca Flylt Sim, ahora se puede simular un vuelo en helicóptero para las siguientes marcas y modelos: Helicópteros Robinson R44 y Robinson R66 - Helicópteros Bell 206 y Bell 407

El simulador podrá ser utilizado en tareas de entrenamiento e instrucción básica de vuelo de helicóptero y en condiciones VFR.

► Un crédito de hasta 5 horas como experiencia de vuelo para realizar la etapa básica inicial de vuelo, en la obtención de la Licencia de Piloto Privado para

el curso de Piloto Privado de Helicóptero, en la habilitación de monomotor terrestre.

► Un crédito de hasta 10 horas como experiencia de vuelo del total de 150 horas requeridas para la obtención de la Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero, en la habilitación de monomotor terrestre, incluidas las 5 horas para realizar la etapa básica.

Mayor Información en info@eaglecopters.cl

:: EXPERIENCIA EAGLE



ASIMETRIA Y DISEMETRIA DE SUSTENTACION (Parte I)

*José Manuel Riveros P.
Piloto Comercial de Helicóptero
Instructor de Vuelo*

La Asimetría de la sustentación describe un aspecto de la naturaleza de la generación de sustentación aerodinámica a lo largo de una pala de rotor individual de un helicóptero. El fenómeno es más fácil de imaginar cuando un helicóptero está flotando, es decir, manteniendo una posición fija sobre un punto fijo y sin viento en la atmósfera. Una pala de rotor de helicóptero es un perfil aerodinámico que actúa como el ala de un avión que se mueve por el aire para crear sustentación. En el caso de un avión, en vuelo normal, toda el ala viaja hacia adelante por el aire a la misma velocidad. En el caso de las palas de los rotores de helicópteros, las puntas de las palas viajan muy rápido a través del aire, mientras que las partes cercanas al cubo del rotor viajan mucho más lentamente.

Debido a que la sustentación aumenta con la velocidad, las secciones más externas de las palas del rotor generan más sustentación que las partes más cercanas al cubo del rotor, por lo tanto, se dice que una pala de rotor es un generador asimétrico de sustentación, debido a la diferencia de sustentación generada a lo largo de la pala.

Los fabricantes de helicópteros intentan reducir este efecto diferencial (es decir, aspiran a una mayor igualdad de sustentación a lo largo de la longitud de la pala). Esto tiene dos aspectos principales: ahusar la pala de rotor hacia su punta, lo que reduce su área de superficie, reduciendo a su vez su sustentación; torcer la pala (comúnmente llamado giro geométrico) de modo que la raíz de la pala cerca del cubo presente un ángulo de ataque más alto y, por lo tanto, una sustentación más alta. Cuando el helicóptero avanza con respecto a la atmósfera, entra en juego un fenómeno adicional, la disimetría de la sustentación.

Continuará en el próximo Newsletter

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA Y ARRIENDO DE HELICOPTEROS



AS350 BA
AÑO 1972 - ACTT 14.834



BELL 407 GX
AÑO 2012 - ACTT 800



BELL 407
AÑO 2009 - ACTT 2.000



BELL 505
AÑO 2018 - ACTT 15,2



BELL 505
Año 2018 - ACTT 41,1



ROBINSON R44 II
Año 2014 - ACTT 743



SIKORSKY S76C ++
Año 2006 - ACTT 11.230



BELL 407
Año 1997 - ACTT 18.948



ROBINSON R44 II
NUEVO

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS

LISTA DE ACCESORIOS QUE PUEDE ENCONTRAR EN EAGLE COPTERS

▶ Piloto automático HeliSAS / Genesys

▶ Canastos de carga

▶ Destorcedores

▶ Espejos

▶ Ventanas referencia vertical

▶ Patas de oso

▶ Ventanas burbujas

▶ SkidTubes

▶ Kits cubrepisos

▶ Bambi Buckets

▶ Bambi Max

▶ Pisaderas

▶ Sistema de flotadores

▶ Piscinas combustibles

▶ Cortacables

▶ Bombas succión

▶ Ganchos remotos

▶ Estanques combustible



Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a mvalck@eaglecopters.cl
Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!

www.eaglecopters.cl | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay 8881 Colina CP 9340000 CHILE
FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290