

NOTICIAS DE EAGLE

Eagle Chile 2021, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves

Nº 13 | Abril - Mayo



Terminando el cuarto mes de 2021, no ha sido fácil, seguimos con este virus rondando nuestras vidas, es mas importante que nunca cuidarse y ¡Vacunarse!

Aunque estamos en una nueva cuarentena, seguimos trabajando algunos con teletrabajo, otros en

la oficina, pero siempre atentos a las necesidades de nuestros clientes

En este Newsletter hablaremos del primer Bell 505 en Chile que se ha equipado con Piloto Automático en las instalaciones de Eagle, el aumento de la flota de

Rotortec con la compra de dos Bell 505, el Plan Anual de helicópteros, la Disimetría de Sustentación, nueva fecha de Curso de Mantenimiento de Robinson, y como siempre la Venta de Helicópteros y Oportunidades Eagle.

JOSE GUZMAN, QEPD

Recordando a nuestro compañero de trabajo, José Guzmán, un gran profesional y excelente persona, se desempeñaba como Estructurista, donde demostró sus capacidades y experiencia. Siempre estarás en nuestros corazones. QEPD



:: NOVEDADES EAGLE



PILOTO AUTOMÁTICO PARA HELICOPTERO BELL 505

Genesys Aerosystems ya cuenta con la certificación de tipo suplementario para el popular sistema de aumento de estabilidad y piloto automático VFR HeliSAS para el helicóptero bipala Bell 505.

El VFR HeliSAS para el Bell 505 es un piloto automático y aumento de estabilidad extremadamente ligero y asequible, y la única solución actualmente certificada en helicópteros ligeros a medianos.

Las características incluyen recuperación de vuelo recto y nivelado, así como seguimiento de navegación a través de todas las fases del plan de vuelo, control de rumbo, control de altitud, control de velocidad indicada y navegación vertical que permite la captura de aproximaciones ILS o GPS. “Genesys ha entregado más de 1200 sistemas HeliSAS, y da que pensar cada vez que se escucha un testimonio de un propietario de HeliSAS de que el sistema les ha salvado la vida y la de otros.

Se ha instalado el primer Piloto Automático VFR HeliSAS a un helicóptero Bell 505 en las instalaciones de Eagle Copters.

HeliSAS tiene por objeto mejorar la seguridad al reducir la carga de trabajo del piloto. No es un sustituto de la habilidad del piloto adecuado ni exime al piloto de la responsabilidad de mantener una adecuada referencia visual exterior.

Piloto Instructor: Andrés Palominos



:: NOTICIAS EAGLE



HELICOPTERO BELL 407GX

Este helicóptero a diferencia de los anteriores modelos de 407, incorpora nueva aviónica, un motor mejorado y nuevas opciones de diseño de interiores. Las actualizaciones del Bell 407GX incluyen un motor FADEC de doble canal con encendido automático completo y reconocimiento situacional mejorado a través del G1000H NXi.

Capacidad: 6 pasajeros + piloto
Motor: Rolls Royce Modelo 250-C47E
Velocidad de Crucero: 246 Km/hora



CURSO DE INGLES EN EAGLE

Siempre pensando en la mejor atención al cliente, es que 27 personas están realizando vía on-line un curso de inglés en Open English. Acceso ilimitado 24/7 y 360° Clases en vivo cada 30 minutos e infinidad de materiales para realizar prácticas, exámenes y tomar lecciones en cualquier hora del día, durante los 365 días del año. ► Eagle está auspiciando a su personal en un 50% de su valor.

:: NOVEDADES EAGLE

PLAN ANUAL PARA HELICOPTEROS

Las ventajas de contratar un plan anual de mantenimiento.

Nuestra principal función al momento de realizar un convenio de este tipo es garantizar la menor cantidad de detenciones y agruparlas de tal manera que podamos realizar los trabajos en el menor tiempo posible.

Los principales beneficios de este plan anual son los siguientes:

- ▶ Disminución de detenciones.
- ▶ Disminución de tiempos de detención.
- ▶ Mejorar y estabilizar el flujo de caja de nuestros clientes.
- ▶ Facilitar el cálculo de costo de hora de vuelo de los operadores.
- ▶ Permite reducir los costos de mantención.

Para más información contactar a ventas@eaglecopters.cl



NUEVA FECHA CURSO MANTENIMIENTO HELICOPTEROS
ROBINSON, SERIES R22 / R44 & R66

DEL 6 AL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2021

Curso que será impartido en idioma español por el instructor Efraín Vargas y su asistente Álvaro Sánchez en nuestras instalaciones de Chicureo. Mas información a info@eaglecopters.cl

:: NOTICIAS EAGLE



ROTORTEC AUMENTA SU FLOTA CON DOS HELICOPTEROS BELL 505

Rotortec empresa dedicada a la aviación desde el 2006, con 15 años de experiencia hoy ha sumado dos helicópteros de última generación como son los helicópteros Bell 505, con esto completa 7 helicópteros de distintas categorías y capacidades.

Los Bell 505 tienen capacidad para 5 pasajeros, un motor Turbomeca Arrius y una Velocidad máxima 232 Km/h, sin duda serán un gran aporte para esta empresa aérea.

Rotortec opera a lo largo de todo el territorio nacional, aunque la base principal se encuentra en Helipuerto de Santiago en Ciudad Empresarial. Cuenta con helipuerto propio lo cual facilita el tiempo de reacción, maniobrabilidad, conectividad y es el único en la RM habilitado para aterrizaje y operaciones nocturnas en caso de requerirse.

► Para más información comuníquese con info@rotortec.cl

:: EXPERIENCIA EAGLE



ASIMETRIA Y DISEMETRIA DE SUSTENTACION (Parte II)

*José Manuel Riveros P.
Piloto Comercial de Helicóptero
Instructor de Vuelo*

Después de haber visto en la publicación anterior la Asimetría de Sustentación complementaremos con:

DISIMETRÍA DE SUSTENTACIÓN

Es el fenómeno aerodinámico que ocurre en los rotores de los helicópteros (también autogiros) cuando éstos realizan un vuelo en traslación.

La fuerza de sustentación en una superficie aerodinámica varía según la velocidad del flujo de aire que lo circunda (también por la densidad y ángulo de incidencia), durante el vuelo estacionario (hover) el flujo de aire en todas las palas es regular (si se considera viento nulo), pero cuando la aeronave comienza a moverse, en la sección del rotor que se enfrenta al viento, aumenta el viento relativo en las

palas y en la otra mitad disminuye. Esto trae como consecuencia una tendencia al aumento y disminución de sustentación entre estas dos secciones respectivamente. Esta tendencia es contrarrestada por el diseño mismo del rotor, ya que éste cuenta con articulaciones que permiten, en la sección, donde las palas que se enfrentan a un flujo de aire más rápido (pala que avanza) tiendan a moverse hacia arriba, pero al mismo tiempo y, en forma automática, el mecanismo del rotor obliga a la pala a disminuir el ángulo de ataque (y por ende el de incidencia). Como consecuencia la sustentación no aumenta, mientras que en la sección donde las palas que se enfrentan el flujo de aire más lento (pala que retrocede) éstas se mueven hacia abajo y el ángulo de ataque aumenta, por ello la sustentación no disminuye. Finalmente se mantiene el equilibrio en todo el disco rotor.

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA Y ARRIENDO DE HELICOPTEROS



AS350 BA
AÑO 1972 - ACTT 14.834



BELL 407 GX
AÑO 2012 - ACTT 800



BELL 407
AÑO 2009 - ACTT 2.000



BELL 505
Año 2018 - ACTT 41,1



AS350 BA
Año 1990 - ACTT 9905



ROBINSON R66 Turbina
NUEVO



SIKORSKY S76C ++
Año 2006 - ACTT 11.230



BELL 407
Año 1997 - ACTT 18.948



ROBINSON R44 II
NUEVO

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS

GPS GARMIN AERA 760 Navegador portátil y compacto para aviación

Un diseño moderno que permite al Aera 760 soportar ambientes severos, cumpliendo con pruebas rigurosas de temperatura y vibraciones estándar de helicópteros. La característica distintiva de Garmin Direct-To siempre está disponible, de forma que es fácil acceder a las funciones de navegación o encontrar los aeropuertos más cercanos desde cualquier página. Un conector mini-USB, una ranura para tarjeta microSD™ y batería extraíble acompañan al botón de encendido en los laterales del Aera.

Valor de Venta por el mes de Mayo US\$ 1499 + IVA (puesto en Chile).

Para más información comuníquese con ventas@eaglecopters.cl



Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a mvalck@eaglecopters.cl
Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!

www.eaglecopters.cl | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay 8881 Colina CP 9340000 CHILE
FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290