

# NOTICIAS DE EAGLE

*Eagle Chile 2021, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves*

Nº 14 | Septiembre - Octubre



Empezando la primavera, para muchos una de las mejores estaciones del año, para otros sinónimo de alergias.

Ya celebramos nuestras Fiestas Patrias y los helicópteros están preparados para cualquier

eventualidad, una helada o una lluvia que no corresponde a esta fecha, pero que si acontece produce mucho daño en los campos.

En este Newsletter hablaremos de la entrega de un helicóptero

Bell 407 GXI en fábrica USA, trabajo en Control de Heladas, de Servicios de Overhaul y Reparación de Componentes de Helicópteros Bell, primera parte de Autorotación, y como siempre la Venta de Helicópteros y Oportunidades Eagle.

## VENTA DE DOS BELL 505 PARA EL 2022

"Como equipo comercial de Eagle Copters estamos muy contentos por este nuevo logro de concretar la venta de dos nuevas unidades BELL 505 con entregas para febrero de 2022.

Rotortec se ha convertido en el tiempo en un tremendo cliente con una gran trayectoria en Chile,

por lo cual que hayan decidido incorporar nuevas unidades de nuestro helicóptero nos llena de orgullo y a la vez reafirma nuestro compromiso de dar el mejor servicio a todos nuestros clientes"

*Camilo Frias  
Ejecutivo Comercial*



# :: TRABAJOS EAGLE

## CONTROL DE HELADAS

Cada año y prioritariamente durante los meses de agosto y septiembre, distintos predios agrícolas del valle central utilizan helicópteros para apoyar sus actividades diarias, para la protección de distintos cultivos, como cerezas, uva de mesa y nogales (por nombrar algunos).

El flujo de aire que provoca el giro de las palas de la aeronave, es capaz de aumentar la temperatura ambiente en las frías mañana de la época, evitando así, que se ocasionen serios daños en las plantaciones.

En la foto, un helicóptero marca Bell modelo 206 Jet Ranger, en sector Diucaco cerca de Santa Cruz, Sext Región, que presta cooperación para los efectos antes señalados.

*Felipe Bravo*  
*Piloto Comercial*



## PREPARANDO EXAMEN PARA OBTENCIÓN DE LICENCIA DE PILOTO PRIVADO DE HELICÓPTERO

Día de instrucción con mi alumno Reinaldo Ruz. Aterrizado después de una hora de instrucción en un helicóptero Robinson R44 II, Reinaldo feliz, cada día más cerca de obtener su Licencia de piloto privado.

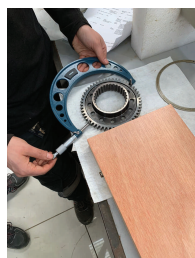
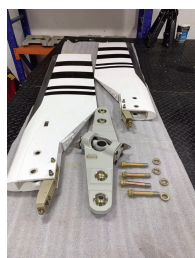
Estuvimos practicando procedimientos de emergencia, autorrotaciones directas, de

180°, falta simulada de sistema hidráulico y técnicas de aproximación a punta de cerro.

*José Manuel Riveros P.*  
*Piloto Comercial de Helicóptero*  
*Instructor de Vuelo*



# :: NOTICIAS EAGLE



## SERVICIOS DE OVERHAUL Y REPARACIÓN DE COMPONENTES

Eagle Copters se sumará al grupo de organizaciones aeronáuticas en Latinoamérica que pueden ofrecer el servicio de overhaul y reparación de componentes de helicópteros Bell.

Año tras año, EAGLE COPTERS SOUTH AMERICA se encuentra en constante crecimiento para poder responder satisfactoriamente a las necesidades del mercado. Este año 2021, dará un gran paso, tiene como objetivo los servicios de Overhaul y reparación de componentes de los helicópteros Bell en la familia de helicópteros medianos.

Lo anterior será posible gracias a que nuestro equipo de trabajo cuenta con años de experiencia en el material. Estos factores complementados con las instalaciones adecuadas, equipos de apoyo y datos técnicos actualizados es lo que nos permitirá poder brindar un servicio con un elevado nivel de calidad.

*Luis Hermoza*  
*Técnico en Mantenimiento Alas Rotatorias*

## SIMULADOR DE VUELO CERTIFICADO POR LA DGAC



Certificado por la DGAC en las siguientes marcas:

- ▶ BELL, para sus modelos 206 y 407
- ▶ ROBINSON, para sus modelos R44 y R66

El simulador podrá ser utilizado en tareas de entrenamiento e instrucción básica de helicóptero, en condiciones VFR.

Agende su visita y venga a probar la sensación de volar un helicóptero  
[info@eaglecopters.cl](mailto:info@eaglecopters.cl)

# :: NOTICIAS EAGLE

## BITACORA DE ENTREGA DE UN HELICOPTERO EN LA FABRICA DE BELL

por Andrés Hoffmann, Piloto Privado.



### 26 de julio

Junto a José Miguel, comenzamos un curso en Bell Training Academy del helicóptero Bell 407GX, en el cual vimos todos los sistemas y cada tarde volábamos con un instructor, practicando todo tipo de emergencias. Un LUJO.

### 31 de julio

Viajamos hasta Johnson City, hermosa ciudad más cercana a Piney Flats, estado de Tennessee, que es donde está la fábrica Bell y recibiremos el helicóptero. En este sector, hay una pequeña cadena de cerros, la cual para los que volamos en Chile, no es factor, pero dada las altas temperaturas de esta época provocan formación de nubosidad cumuliforme en las tardes, es por esto que nos urgía partir pronto antes de que cambiara el clima y no pudiéramos salir por unos días.



## 2 de agosto

.....●  
Día que por fin conoceríamos nuestro flamante helicóptero Bell 407GX, esperamos un par de horas para que regularizaran los documentos que acrediten el traspaso, logramos salir a las 3 de la tarde. Nuestro destino final era Bell Miami, que está ubicado en el Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale, después de haber disfrutado de muy lindos paisajes.

## 3 de agosto

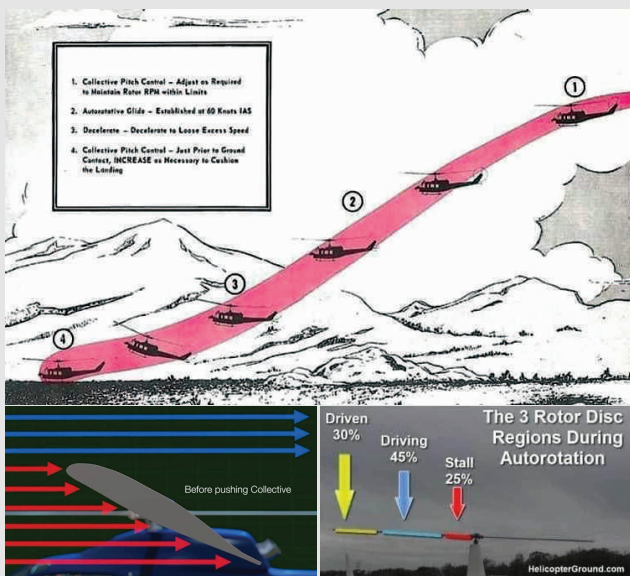
.....●  
Salimos a las 10:00 AM sobrevolamos lugares como ST SIMON ISLAND, FERNANDINA BEACH, DAYTONA BEACH, llegamos a Titusville, aeropuerto que se ubica muy cercano a CABO CAÑAVERAL. Nos recibió un matrimonio dueños del FBO EXECUTIVE JET CENTER, después de un par de horas, reiniciamos vuelo, dado que habían algunas tormentas aisladas, volamos directo hasta el LAGO OKEECHOBEE, luego hacia PALM BEACH, y posterior sobrevolar los EVERGLADES hasta llegar al aeropuerto Hollywood en Fort Lauderdale, donde luego de 1:50 de vuelo, nos estaban esperando bajo una fuerte lluvia el personal de Bell.

Finalmente está listo para ser desarmado y embalado para viajar vía marítima a Chile.

# :: EXPERIENCIA EAGLE



*Ramón Castro*  
*Piloto Comercial de Helicóptero*



## AUTORROTACIÓN, RÉGIMEN DE DESCENSO CORTO O EXTENDIDO FLARE, FLARE, FLARE

Intente llegar al único sitio de aterrizaje de emergencia disponible en Autorrotación. En caso de falla del motor, los campos de aterrizaje de emergencia no están fácilmente disponibles cuando se vuela sobre áreas densamente pobladas, bosques grandes o grandes masas de agua. Para llegar a una zona de aterrizaje adecuada en caso de emergencia, la trayectoria de vuelo durante la autorrotación debe prolongarse (extenderse) o abreviarse (acortarse).

### 1 ACORTAR EL DESCENSO DURANTE LA AUTORROTACION

Cuando, luego de iniciar el descenso, el piloto reconozca que va a sobrepasar el campo de aterrizaje de emergencia seleccionado, deberá reducir inmediatamente la velocidad aerodinámica, según lo prescrito por el fabricante en sus procedimientos de autorrotación. Solo el contacto visual continuo permitirá una evaluación correcta de la actitud, la altitud y la velocidad aérea para un aterrizaje seguro de Autorrotación AR.

► Al alcanzar 500 pies GND  
El piloto debe acelerar a la velocidad aérea de Autorrotación AR recomendada por el fabricante cuando alcance los 500 pies GND. El objetivo es recuperar suficiente energía cinética para un aterrizaje seguro.

# :: OPORTUNIDADES EAGLE



## VENTA Y ARRIENDO DE HELICOPTEROS



**BELL 407 GXP**  
AÑO 2017 - ACTT 93



**BELL 407 GX**  
AÑO 2012 - ACTT 800



**BELL 407**  
AÑO 2009 - ACTT 2.000



**BELL 505**  
Año 2022 - NUEVO



**AS350 BA**  
Año 1990 - ACTT 9905



**ROBINSON R66 Turbina**  
NUEVO



**SIKORSKY S76C ++**  
Año 2006 - ACTT 11.230



**BELL 407**  
Año 1997 - ACTT 18.948



**ROBINSON R44 II**  
Año 2013 - ACTT 1.609

# :: OPORTUNIDADES EAGLE



## VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS

¡Bambi Bucket reinventó la lucha contra incendios aéreos para helicópteros con su plegabilidad total y gotas de agua precisas! Además, Bambi Buckets:

- ▶ Proporcionar suministro de agua altamente rentable.
- ▶ Ofrece conveniencia compacta, ligera y portátil.
- ▶ Resista a las condiciones de campo gracias a nuestro exclusivo tejido Bambi Bucket, diseñado para una máxima durabilidad y resistencia.
- ▶ Se puede mejorar con nuestros muchos accesorios innovadores para crear el arma aérea definitiva para combatir incendios.
- ▶ Ofrece capacidad de llenado variable y sistemas de inyección de espuma.
- ▶ Ofrece capacidad de llenado rápido y aguas poco profundas.
- ▶ Proporcionar patrones de volcado controlados por piloto.
- ▶ Cuenta con una válvula de descarga que se abre al instante.
- ▶ Puede caber en cualquier tamaño de helicóptero.



Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a [mvalck@eaglecopters.cl](mailto:mvalck@eaglecopters.cl)  
Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!

[www.eaglecopters.cl](http://www.eaglecopters.cl) | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay 8881 Colina CP 9340000 CHILE  
FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290