

# NOTICIAS DE EAGLE

*Eagle Chile 2022, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves*

Nº 15 | Diciembre – Enero



Llenos de energía y esperanza empezando este nuevo año 2022, rogando de que por fin este en retirada este virus que tanto ha complicado nuestras vidas.

En este Newsletter hablaremos del trabajo de helicópteros en

Control de Incendios, que es muy importante en tiempos de altas temperaturas como es el verano en nuestro país, reconocimiento a nuestros empleados más antiguos, del vuelo de ferry de un Bell 505 desde Perú a Chile, de nuestra participación en el

evento “Cursa de Pilota 2021” de Ferrari, de la segunda parte de Autorotación, del Curso de Mantenimiento de Robinson, y como siempre la Venta de Helicópteros y Oportunidades Eagle.



## RECONOCIMIENTO POR AÑOS DE TRABAJO EN EAGLECOPTERS

En una emotiva ceremonia Martin Busquets entregó un presente a cuatro trabajadores de Eagle Copters que han cumplido más de 10 años.

► Carlos Miranda  
Contador por 17 años.

- Raúl Varas  
Personal de Infraestructura por 11 años.
- Sebastián Peña  
Mecánico de helicópteros por 11 años.
- Margot Valck  
Gerente de Marketing por 10 años.

# :: TRABAJOS EAGLE



## CONTROL DE INCENDIOS CON HELICOPTEROS

El helicóptero es muy útil para evaluar la situación sobrevolando el lugar del incendio, para el transporte de personal y equipos a lugares difíciles, también para el traslado de accidentados donde el tiempo es valioso para salvar una vida.

Cabe destacar los lanzamientos de agua y espuma.

Para los lanzamientos los helicópteros usan dos modalidades. Una con un helibalde, dispositivo como balde que cuelga bajo el casco y que se llena en fuentes naturales o estanques. El agua es liberada

por una tapa inferior que es abierta con un dispositivo de control operado por el piloto. La otra modalidad es con un estanque incorporado, adosado al casco, llenado con bombas en tierra o en vuelo estacionario sobre el agua usando una motobomba eléctrica.

Este año más que nunca, se deberá estar atento a cualquier foco de incendio, ya que con las altas temperaturas y la falta de lluvias se ha provocado una condición ideal para la propagación del fuego.



### ¿QUE HAY QUE TENER EN CUENTA ANTES DE PRENDER UNA FOGATA?

Asegúrate de que se encuentren en un lugar en que está permitido hacer fogatas. Asegúrate de que no haya prohibiciones de hacer fuego y que no haya demasiado viento.

Cava un orificio lejos de ramas colgantes. Rodea el orificio con piedras.

Por favor sea responsable, si usted hace una fogata cuando termine de usarla arroje agua y después con una pala arroje tierra sobre los restos de la fogata. Aplane la zona y tóquela con sus manos por unos segundos para asegurarse de que el área está segura.

# :: CURSOS EAGLE



## CURSO DE MANTENIMIENTO HELICOPTEROS ROBINSON, SERIES R22 / R44 & R66

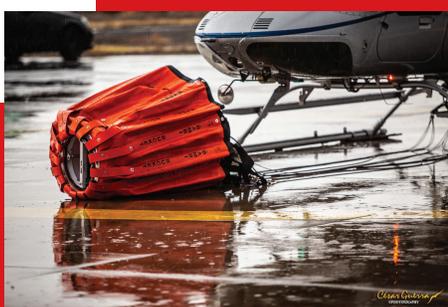
Después de varias tentativas de hacer el curso, por las cuarentenas, vacunas y restricciones de viajes internacionales, por fin tenemos fecha entre el 22 de febrero hasta el 3 de marzo, son 10 días donde tendrá la oportunidad de hacer el curso en Chile, lo dictará el instructor Efraín Vargas y su asistente Álvaro Sánchez, en idioma español y reconocido por la fábrica de Robinson.

Temática General:

- ▶ Principios Básicos.
- ▶ Rotores.
- ▶ Tren Impulsor.
- ▶ Controles de vuelo.
- ▶ Balance dinámico.
- ▶ Autorotacion.
- ▶ Instrumentos.
- ▶ Motores.



## BAMBI MAX DE SEI INDUSTRIES



Bambi MAX. Viene del clásico Bambi Bucket se diferencia porque tiene instalado una válvula reguladora y dosificadora en el mismo balde, la cuál es controlada directamente desde la cabina del helicóptero. Esta nueva modalidad en los Bambi Bucket busca otorgar mayor versatilidad a las aeronaves que cada vez más usan este famoso producto de SEI Industries. El Bambi MAX posee una amplia gama de baldes con diferentes capacidades, desde 910 hasta 9800 Litros.

Más información en [ventas@eaglecopters.cl](mailto:ventas@eaglecopters.cl)

# :: EVENTOS EAGLE



## CORSO PILOTA 2021 AROUND THE WORLD – FERRARI CHILE

Eagle Copter tuvo la oportunidad de participar en este evento de Ferrari trasladando a los pilotos/instructores de Ferrari en un helicóptero de última generación, un Bell 407 GXI desde Chicureo a Codegua.

La Escuela Oficial de Manejo de Ferrari estuvo disponible solo para dueños de estos automóviles, el curso de piloto goza de un gran éxito desde sus

comienzos en Italia el año 1993. Cada curso permite a los clientes de Ferrari la oportunidad de explorar el desempeño de un gran auto en un ambiente controlado que otorga una pista de carrera, en este caso el Autódromo Internacional de Codegua, Chile.

Desarrollado por Instructores y técnicos profesionales de Ferrari, en esta ocasión participó Toni

Vilander como Headcoach, piloto Finlandés de automovilismo de velocidad que se destacó como piloto oficial de Ferrari y Alessandro Balzan como Coordinador, piloto Italiano de automovilismo de velocidad.

Un evento lleno de adrenalina y para los que les gusta el mejor sonido.

Todo un éxito!

# :: NOTICIAS EAGLE



## FERRY DE UN HELICÓPTERO BELL 505 DESDE PERÚ HASTA CHILE

Por las condiciones climáticas que había en Ayacucho, muy nuboso y lluvioso, costó emprender esta aventura de traer en vuelo ferry un Bell 505.

Desde Ayacucho a Tacna voló el piloto de helicóptero Francisco Fluxa, un mecánico y un ingeniero.

De Tacna a Chicureo, se incorporó Hector Guzman y de La Serena a Chicureo, se incorporó Alfonso Wenzel, Piloto Comercial.

- ▶ Ayacucho – Nazca
- ▶ Nazca – Arequipa
- ▶ Arequipa – Tacna
- ▶ Tacna – Arica
- ▶ Arica – Iquique
- ▶ Iquique – La Serena
- ▶ La Serena - Chicureo

# :: EXPERIENCIA EAGLE

Continuación del newsletter anterior

## AUTORROTACIÓN, RÉGIMEN DE DESCENSO CORTO O EXTENDIDO

### 2 ACORTAR EL DESCENSO DURANTE LA AUTORROTACION

Si, luego de iniciar el descenso, el piloto reconoce que no puede llegar al campo de aterrizaje de emergencia seleccionado, deberá incrementar inmediatamente la velocidad aerodinámica de avance recomendada para descenso autorrotativo, mientras observa la velocidad aerodinámica máxima permisible para autorrotación, según los datos del fabricante.

El requisito previo para completar con éxito este procedimiento es que la velocidad aérea nunca disminuya por debajo de la velocidad mínima autorrotativa (según manual de vuelo del fabricante).

¡Tenga cuidado de que recuperar suficientes rpm del rotor no provoque una pérdida de velocidad por debajo de la velocidad mínima de Autorrotacion recomendada por el fabricante!

El piloto debe iniciar un Flare a mayor altitud con una ligera actitud de morro hacia arriba. Junto con la velocidad aerodinámica de Autorrotacion más alta (observe VNE), esto asegura que el helicóptero llegue al campo de aterrizaje de emergencia, mientras aumenta las rpm del rotor nuevamente hasta el arco verde.



*Ramón Castro  
Piloto Comercial de Helicóptero*



# :: OPORTUNIDADES EAGLE



## VENTA Y ARRIENDO DE HELICOPTEROS



**BELL 407 GXP**  
AÑO 2017 – ACTT 93



**EC130 B4**  
AÑO 2009 – CTT 1.720



**BELL 407**  
AÑO 2009 – ACTT 2.000



**BELL 505**  
Año 2022 – NUEVO



**AS350 BA**  
Año 1990 – ACTT 9905



**ROBINSON R66 Turbina**  
Año 2013 – ACTT 1.200



**SIKORSKY S76C ++**  
Año 2006 – ACTT 11.230



**BELL 407**  
Año 1997 – ACTT 18.948



**ROBINSON R44 II**  
Año 2013 – ACTT 1.609

# :: OPORTUNIDADES EAGLE



## VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS

No deje pasar esta oportunidad de dar un paso hacia el futuro y modernizar la aviónica de su helicóptero.

### UPGRADE DE AVIONICA DE UN HELICOPTERO BELL 206



▲ Helicóptero Bell 206 con aviónica de los años 70.



▲ El mismo helicóptero pero con pantallas digitales Garmin 500.

Duración: de 5 a 6 semanas.

Contacto: para mayor información escribir a [mtorres@eaglecopters.cl](mailto:mtorres@eaglecopters.cl)

Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a [mvalck@eaglecopters.cl](mailto:mvalck@eaglecopters.cl)  
Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!

[www.eaglecopters.cl](http://www.eaglecopters.cl) | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay 8881 Colina CP 9340000 CHILE  
FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290