

# NOTICIAS DE EAGLE

*Eagle Chile 2022, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves*

N° 17 | Octubre – Noviembre



Estamos viviendo los últimos meses de este año 2022, por fin libres de las mascarillas y pases de movilidad. Con las altas temperaturas que se avecinan, ya están preparados helicópteros y aviones para el control de incendios, mas que nunca

preocuparse de no hacer nada que contribuya al inicio del fuego.

En este Newsletter hablaremos de la llegada de un helicóptero modelo Robinson, del vuelo Ferry Santiago Mendoza que realizaron dos helicópteros Bell 212, la

instalación de Piloto Automático en Bell 505, mantenimiento de Bambi Bucket, cuáles son los accidentes más comunes y como siempre la Venta de Helicópteros y Oportunidades Eagle.

## PASANTIA EN TERRENO

Pasantía en Terreno de la directriz académica de la especialidad de Ingeniero Aeronáutico de la Academia Politécnica Aeronáutica de la Fuerza Aérea de Chile. Esta pasantía se efectuó en las instalaciones de Eagle Copters South America.

Felicidades a STE (I) Javiera Velozo Carter y STE (I) Cristián Vera Flores, los acompañan en la foto la Jefa de la Oficina Técnica del CMA de Eagle Geraldine Amón y el Gerente de Operaciones Mauricio Torres.



# :: EVENTOS EAGLE

## INSTALACION DE PILOTO AUTOMATICO GARMIN GFC 600H A HELICOPTERO BELL 505

El GFC 600H se considera un piloto “automático” de sobrevuelo que debe estar encendido en todo momento para proporcionar beneficio operacional en todos los regímenes de vuelo.

El sistema GFC 600 H proporciona las siguientes funciones:

- ▶ Estabilidad y protección electrónica del helicóptero (H-ESP)

El H-ESP proporciona las siguientes capacidades:

- ▶ Indicador de límite (LMTQ)
- ▶ Protección contra sobre velocidad (MAXSPEED)

Anteriormente, Eagle Copters ha efectuado instalación de pilotos automáticos HELISAS de Genesys Aerosystms.

Comparativamente el GFC ofrece mejores prestaciones, como estar en funcionamiento en todas las condiciones de vuelo, otro factor para considerar es que su instalación implica menos partes, ya que utiliza componentes presentes en la aeronave.

La interface ofrece una diferencia considerable, ya que las alertas visuales son presentadas en el GARMIN G1000H, ofreciendo una ayuda importante para los pilotos.

Le preguntamos a Rodrigo Bisbal, piloto comercial, Por que recomendaría tener piloto automático y su respuesta fue: *“Ayuda enormemente en las operaciones de vuelo en distancias largas y ayuda a salir de situaciones inadvertidas”.*



*Mauricio Gonzalez R.  
Supervisor de Mantenimiento*

# :: EXPERIENCIA EAGLE



## FERRY DE DOS HELICOPTEROS BELL 212 SANTIAGO - MENDOZA - SANTIAGO

Por la fecha en que se realizó el primer vuelo – en pleno invierno – fue difícil que todo resultara en la fecha que se programó inicialmente, se tuvo que esperar una ventana de buen tiempo para hacer el ferry, este anhelado día llegó un sábado 16 de julio, una jornada esplendorosa con mucho sol. Todo resultó excelente, y en el transcurso de unas horas ya

estaba de regreso en Chile.

Piloto a cargo Patricio Bastías –  
Mecánico Helicóptero Rodrigo Salazar.

En el segundo vuelo de ferry todo resultó más expedito, ya se tenía la experiencia del vuelo anterior y además las condiciones climáticas eran buenísimas.

Piloto a cargo Patricio Bastías –  
Copiloto David Espinoza  
Mecánico Helicóptero Patricio Aravena.

Se agradece a Servicios de Aviación HeliLog por facilitar a sus profesionales (pilotos y mecánicos) y por su cooperación en la logística de este viaje.



## NUEVO HELICOPTERO ROBINSON EN CHILE

Ha llegado a Chile después de casi un mes de navegación un nuevo helicóptero Robinson R44 Modelo Clipper II, este es uno de los pocos helicópteros en nuestro país que tiene flotadores, generalmente este modelo se elige cuando parte del vuelo es sobre el agua, es un factor de seguridad extra.

# :: INFORMACION EAGLE

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA SISTEMA BAMBI BUCKET MAX



*Cesar Guerra  
Regional Sales Manager-Latin America  
SEL Industries*

Estos puntos son relevantes independientemente seas un operador del Bambi Bucket con muchos años de experiencia, o alguien que recientemente lo ha comenzado a usar, recordar que el regreso constante a lo básico es esencial y que eso puede significar que un día tu equipo rompa el récord de 29 años que el Bambi Bucket N° 2024 impuso en el año 2019.

Si deseas la lista completa de los puntos que conforman nuestro programa de Mantenimiento Preventivo puedes escribirnos a nuestro email [ventas@eaglecopters.cl](mailto:ventas@eaglecopters.cl)

10 Puntos esenciales para dar Mantenimiento Preventivo a una Bambi Bucket de una descarga (regular).

- ▶ Revise las líneas de suspensión por condición e instalación.
- ▶ Revise las cintas de Nylon (drizas) por condición e instalación.
- ▶ Revise el conjunto de la válvula por operación (pruebas eléctricas).
- ▶ Argollas "G" de conexión de las líneas de suspensión por corrosión, seguridad y condición.
- ▶ Líneas de suspensión por torceduras del guardacable, hilos rotos. (10 hilos en toda la línea o 4 hilos en el mismo lugar hará que se cambie la línea completa).
- ▶ HUB del IDS por condición, corrosión y seguridad. No se permiten rayaduras profundas ni fracturas en ninguna parte.
- ▶ Cables de restricción del IDS por corrosión, seguridad y condición.
- ▶ Motor por correcta instalación, arnés eléctrico por condición y seguridad.
- ▶ Condición tubular de la válvula, limpieza y seguridad.
- ▶ Efectúe limpieza a la válvula, pero no aplique ningún producto lubricante.

# :: EVENTO EAGLE



## ENTREGA OFICIAL DE HELICOPTEROS BELL 505 A ROTORTEC

"El jueves 20 de octubre realizamos la entrega oficial en nuestras oficinas de los dos nuevos BELL 505. Asistieron el equipo Rotortec en compañía de Félix de Vicente y la familia Israel Cortes.

Luego de disfrutar un desayuno, compartir y hablar de las performances del helicóptero, entregamos una maqueta a cada nuevo propietario agradeciendo una

vez más que hayan elegido nuestra marca y sean parte de la familia BELL.

Esperamos que disfruten sus helicópteros y cuenten con nosotros para todo lo que necesiten."

Camilo Frías Cardemil

Ejecutivo Comercial / Eagle Copters South América S.A

## BAMBI MAX

Viene del clásico Bambi Bucket se diferencia porque tiene instalado una válvula reguladora y dosificadora en el mismo balde, la cuál es controlada directamente desde la cabina del helicóptero. Esta nueva modalidad en los Bambi Bucket busca otorgar mayor versatilidad a las

aeronaves que cada vez más usan este famoso producto de SEI Industries. El Bambi MAX posee una amplia gama de baldes con diferentes capacidades, desde 910 hasta 9800 Litros.

Mas información en [ventas@eaglecopters.cl](mailto:ventas@eaglecopters.cl)



# :: EXPERIENCIA EAGLE

## SEGURIDAD AEREA (Parte I)



*Ramón Castro*  
*Piloto Comercial de Helicóptero*

¡Aeronaves fuera de parámetros! Es la frase que se repite con mayor frecuencia ¿Qué significa esto? Veamos la definición de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA). Una aeronave que excede involuntariamente los parámetros, normalmente experimentados en operaciones de línea o entrenamiento, definidos por la existencia de al menos uno de los siguientes parámetros: a) Una actitud de cabeceo superior a 25 grados con el morro hacia arriba; b) Una actitud de cabeceo superior a 10 grados con el morro hacia abajo; c) Un ángulo de alabeo superior a 45 grados. d) Dentro de los parámetros anteriores, pero volando a velocidades aerodinámicas inapropiadas para las condiciones.

La mayor parte de la categoría de "vuelco de la aeronave" a menudo es causada por la entrada inadvertida, en condiciones meteorológicas por instrumentos (IIMC), es decir, volar hacia las nubes / niebla / condiciones visuales degradadas. Actualmente, esta sigue siendo la zona de mayor riesgo para los helicópteros en la categoría A (CAT A) esta zona de riesgo le siguen las colisiones con obstáculos y las colisiones aéreas. Para finalizar esta categoría de vuelo, echemos un vistazo a lo que EASA considera los riesgos más altos en función de las ocurrencias y consecuencias reales.

Si bien las fallas presentadas en la parte superior corresponden a Sistema, la mayoría de las categorías que siguen pertenecen a la categoría de "factores humanos". destacándose:

- ▶ Percepción / conciencia situacional - Toma de decisiones / planificación - Entorno visual degradado
- ▶ Ver y evitar - Separación según espacios aéreos - Gestión de rutas de vuelo - Todos ellos pueden agruparse e inducirse por error del piloto, que sigue siendo la principal causa de accidentes de helicóptero en Europa.

*Continuará...*

# :: OPORTUNIDADES EAGLE



## VENTA Y ARRIENDO DE HELICOPTEROS



**BELL 206B**  
AÑO 1976 – ACTT 16.232



**BELL 505**  
Año 2017 – ACTT 864



**BELL 407**  
AÑO 2009 – ACTT 2.000



**BELL 505**  
NUEVO



**AS350 BA**  
Año 1990 – ACTT 9905



**ROBINSON R66 Turbina**  
Año 2013



**BELL 429**  
NUEVO



**ROBINSON R44**  
NUEVO



**ROBINSON R44 II**  
Año 2013 – ACTT 2.000

# :: OPORTUNIDADES EAGLE



## VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS

### CUANDO ELIGES LYCOMING, 200 HORAS DE VUELO EXTRA ES SOLO EL COMIENZO

Eagle como representante de Lycoming en Chile tiene el gusto de informarles que se ha extendido el TBO en 200 horas para un significativo número de motores nuevos, remanufacturados y overhauleados. En algunos casos extensiones de hasta 400 horas pueden ser aprobadas. Estas extensiones brindan a nuestros clientes mayor tiempo de vuelo, incrementando el costo/beneficio y dándoles tranquilidad.

Consulte sobre nuevo plan de financiamiento.

Para mayor información escriba a [ventas@eaglecopters.cl](mailto:ventas@eaglecopters.cl)



Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a [mvalck@eaglecopters.cl](mailto:mvalck@eaglecopters.cl)  
Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!

[www.eaglecopters.cl](http://www.eaglecopters.cl) | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay 8881 Colina CP 9340000 CHILE  
FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290