

NOTICIAS DE EAGLE

Eagle Chile 2023, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves

Nº 19 | Diciembre



En este último trimestre de este año 2023, hemos participado en varios eventos y festivales aéreos, en donde se han efectuado demostraciones de vuelo de marcas como los helicópteros Bell y de helicópteros Robinson.

En este Newsletter hablaremos de nuestra participación en el evento de Cars & Coffe en Club de Golf Mapocho y en FlyInn 2023 en Aeródromo Santa Teresa. También se realizó en nuestras instalaciones un curso de entrenamiento del Sistema

Bambi Bucket y un curso de Lycoming de Motor Pistón.

Destacamos la llegada de un helicóptero Robinson R44 Raven II aviónica digital, ¿Que es el Structural Repair Fixture (JIG)? y Oportunidades Eagle.



FELICITACIONES A LA FAMILIA O'REILLY DE EAGLE COPTERS CANADA

Felicitaciones a Bryce por su graduación en Finanzas y Contabilidad y su nuevo puesto de trabajo.

Ya son tres generaciones, todo comenzó en 1975 con Mel O'Reilly quien fundó esta empresa, luego se hizo cargo Mike O'Reilly en los años 90 y desarrolló la empresa hasta lo que es hoy con

grandes expansiones globales y diversas soluciones de productos/servicios.

Bryce está trabajando a través de un Programa de Capacitación Gerencial que lo lleva a través de cada faceta de nuestros negocios en los próximos 12 meses, comenzando con el tiempo en el hangar.

:: EVENTO EAGLE



FLY INN 2023

A fines de septiembre se realizó el encuentro aeronáutico Fly Inn 2023 en el Aeródromo de Santa Teresa del Almendral que se encuentra en la localidad de María Pinto, Melipilla.

Participaron alrededor de 70 aeronaves, entre ellos aviones, helicópteros, ultralivianos, experimentales, con sus respectivos pilotos.

Con Food Truck y tiendas de souvenirs aeronáuticos, se podían encontrar desde llaveros hasta maquetas de diversas aeronaves.

En este evento exhibimos un motor a Pistón marca Lycoming, partidores de aeronaves, folletos de helicópteros y de todos nuestros accesorios para aeronaves.



:: EVENTO EAGLE



MAS DE 500 AUTOS DE COLECCION SE MOSTRARON EN CARS & COFFEE EN ENEA

Bernardo Küpfer Matte, gerente general de Enea, destacó la realización del evento, que se enmarca en una Ciudad Aeropuerto que integra el ocio, entretenimiento, deportes y el espacio familiar.

El evento organizado por Cars & Coffee Chile, contó con la participación de decenas de personas, hubo música en vivo y diferentes presentaciones y

degustaciones de las marcas, que fueron muy bien recibidas por los participantes.

Felipe Lederman, uno de los visitantes, dijo que el evento “es una excelente oportunidad de poder ver variedad, calidad y los talleres que preparan autos. Son pocas las oportunidades que el público tiene de estar en contacto con distintas marcas de autos.

El esfuerzo que está aquí es importante. Ojalá se repita y se convierta en una tradición todos los años”.

La exposición fue “super transversal, con autos de todas las épocas, desde los más exclusivos hasta los muy antiguos que han sido cuidadosamente restaurados por sus dueños. Así que gran lugar para estar aquí Cars and Coffe”.

:: CURSO EAGLE



CURSO DE ENTRENAMIENTO EN MANTENIMIENTO DEL SISTEMA BAMBI BUCKET

Tiempo de duración: 2 días

El presente curso dictado en Eagle Copters, fue diseñado con el fin de entregar y estandarizar los conocimientos y procedimientos que deben ejecutar los técnicos de mantenimiento, suministrando toda la información y destreza técnica relacionada, en el mantenimiento preventivo y correctivo de estos equipos. El objetivo es estudiar y poner en práctica los temas tratados en el curso, para desarrollar las capacidades que permitan ejecutar los procedimientos de mantenimiento y así permitir suministrar los equipos necesarios para la realización de las diferentes operaciones de extinción de incendios en forma segura.

El propósito de la formación fue desarrollar un proceso de enseñanza-aprendizaje a través del cual el estudiante adquiere sólidos conocimientos en áreas como: descripción, instalación, operación y mantenimiento preventivo y correctivo, de los equipos que se utilizaran en las operaciones de extinción de incendios, con el fin de promover la aeronavegabilidad continuada del equipo, como también ser un garante del cumplimiento de los diferentes controles de la gestión del mantenimiento y operación.



:: CURSO EAGLE



CURSO LYCOMING MOTOR PISTON

Después de cuatro años se volvió a realizar el curso de Motor Pistón Lycoming los días 16, 17, 18 y 19 de octubre, en nuestras instalaciones de Chicureo. El curso como las veces anteriores fue dictado por David Michael “Mike” Damiani, quien es profesor en la Universidad Tecnológica de Pennsylvania (única institución aprobada por Lycoming para realizar sus cursos), él fue previamente trabajador de Lycoming por muchos años.

Fueron 28 horas repartidas en cuatro días de clases, asistieron varias personas de clubes Aéreos de Chile, como de Santiago, Talca y de la Ciudad de Punta Arenas, también de empresas de motores, de Enaer y de mecánicos de Eagle Copter.

El curso se realizo en idioma Inglés y traducido al español por el Señor Raúl Moreno.

► Esquema básico del curso:

1. Breve historia de los motores Lycoming.
2. Discusión sobre la disponibilidad e importancia de las publicaciones. Codificación del modelo de motor.
4. Cigüeñal.
5. Soporte de la corona dentada de arranque.
6. Cáster.
7. Conjunto de cilindro, biela y pistón.
8. Tren de válvulas.
9. Árbol de levas.
10. Sistema de escape.
11. Sistema de aceite.
12. Sistema de encendido.
13. Sistema de inducción.
14. Sistema de combustible.
15. Sistema de turbocompresor.

Gracias a todos los que participaron y nos vemos en una próxima oportunidad.

:: INFORMACION EAGLE

¿QUE ES EL STRUCTURAL REPAIR FIXTURE? ► JIG

El Structural Repair Fixture de reparaciones estructurales de helicópteros medianos Bell, tanto para fuselaje como para cono de cola, es una herramienta de apoyo que sirve de plantilla estructural, que provista con localizadores que simulan los puntos duros del fuselaje, según lo requerido por el fabricante, permiten reparaciones estructurales de gran envergadura de modelos Bell 205A, UH-1H, 212 y 412. Dentro de los trabajos que se pueden realizar, se encuentra el cambio de soportes de motor, largueros principales y secundarios, y paneles estructurales, sin perder su alineamiento y la integridad estructural de fábrica.

RECERTIFICACION STRUCTURAL REPAIR FIXTURE

Para seguir el mandato del fabricante, Bell Textron, se ha recertificado los Structural Repair Fixture de Fuselaje y de Cono de Cola por los ingenieros de Bell, y desde el departamento de ingeniería, Kristina Booze, Ingeniero de Soporte de Servicio al Cliente, nos han transmitido su satisfacción:

“...Hola Vannia, gracias por su apoyo para la inspección de recertificación de accesorios de reparación estructural. También dar las gracias a su equipo de mantenimiento Alexis, Javier y Manuel, fueron muy profesionales, brindaron apoyo y dispuestos a ayudar de cualquier manera posible...”



:: INFORMACION EAGLE



¿PORQUE ES IMPORTANTE REALIZAR EL MANTENIMIENTO PROGRAMADO INDICADO POR EL FABRICANTE?

1. PLUSVALÍA

Una buena condición, un historial de mantenimiento sólido y trabajar con expertos pueden ayudar a mantener o aumentar la plusvalía de su helicóptero, lo que a su vez puede maximizar su valor en el mercado.

2. SEGURIDAD

El mantenimiento programado incluye inspecciones visuales detalladas de todas las partes del helicóptero, desde la estructura hasta los sistemas eléctricos y de combustible, así como pruebas de funcionamiento, actividades que son fundamentales para garantizar la seguridad de sus pasajeros y la tripulación.

3. DISPONIBILIDAD

El mantenimiento programado de un helicóptero es fundamental para aumentar su disponibilidad, ya que puede ayudar a prevenir fallas y reducir el tiempo de inactividad no planificado. Al realizar el mantenimiento de manera regular y programada, se

pueden identificar problemas potenciales antes de que se conviertan en fallas importantes, lo que puede evitar que su helicóptero se quede en tierra para reparaciones no planificadas.

4. COSTOS

El mantenimiento programado indicado por el fabricante puede ayudar a detectar problemas antes de que se conviertan en fallas importantes, lo que puede ahorrar tiempo y dinero en reparaciones y reemplazos de componentes costosos en su helicóptero.

5. PARTES Y COMPONENTES

Otro aspecto crítico del mantenimiento programado es la sustitución de piezas desgastadas o dañadas. Es importante que las piezas sean originales y estén diseñadas específicamente para el modelo de su helicóptero. La instalación de piezas de baja calidad o incompatibles puede comprometer la seguridad de su helicóptero.

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS

NUEVOS AUDIFONOS DE AVIACION BOSE – A30

Descubre los audifonos Bose A30, la elección definitiva para pilotos que buscan la máxima calidad de audio y comodidad en cada vuelo.

- ▶ DISEÑO LIGERO CON BAJA FUERZA DE SUJECIÓN
- ▶ TRES MODOS DE CANCELACIÓN ACTIVA DE RUIDO
- ▶ CERTIFICACIÓN FAA TSO Y EASA E/TSO-C139a
- ▶ CLARIDAD DE AUDIO INIGUALABLE CON ECUALIZACIÓN ACTIVA
- ▶ MICRÓFONO DE PRECISIÓN CON CANCELACIÓN DE RUIDO
- ▶ MICRÓFONO Y CABLE DE LIBERACIÓN QUE SE PUEDE CAMBIAR DE LADO SIN HERRAMIENTAS



Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a mvalck@eaglecopters.cl

Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!



Eaglecopters



@eagle_copters



@eaglecopters

www.eaglecopters.cl | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay 8881 Colina CP 9340000 CHILE

FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290