

NOTICIAS DE EAGLE

Eagle Chile 2017, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves

N° 3 | Diciembre 2017



Ha llegado Diciembre, último mes del año, mes de reflexión, de compartir en familia, pero también de hacer un balance en nuestro lugar de trabajo.

Sumando y restando, Eagle ha vendido más aeronaves nuevas, y usadas que en otros años; el personal del Centro de mantenimiento, entre mecánicos e ingenieros, se ha incrementado a 50 personas y en el Área Comercial ya somos 10 personas, realmente es impresionante lo que ha crecido Eagle, tanto en ventas de aeronaves como en el equipo humano.

En este último Newsletter de este año 2017, hablaremos en forma especial de la llegada a Chile del nuevo Helicóptero Bell modelo 505 Jet Ranger X, normas para crear y certificar un Helipuerto, que beneficios tiene convertir un Helicóptero Bell 407 en un Bell 407 HP, por supuesto tampoco faltará la sección Oportunidades Eagle y las fotos del almuerzo de fin de año.

Eagle les desea lo mejor para estas Fiestas de fin de Año, Feliz Navidad y un Próspero Año Nuevo!

BELL 505 JET RANGER X

Ya están los primeros helicópteros Bell 505 Jet Ranger X Certificados en Chile.

En la foto de la derecha se ve a Martin Busquets, Gerente General de Eagle y a Andrés Palominos, piloto del 505 recibiendo Certificado de manos del inspector Sr. Luis Cartagena de la DGAC.



:: CONOCIENDO EAGLE

En Eagle, no todo es mantenimiento y venta de aeronaves, también nos enorgullece anunciar que se realizó la primera conversión en Chile de un Bell 407 a un Bell 407HP, esta conversión se realiza reemplazando el motor Rolls Royce 250-C4B7 existente, por un motor Honeywell HTS-900D-2, de última generación, mejorando sustancialmente el rendimiento a gran altitud y temperatura ambiente caliente del Bell 407, uno de los mejores

y más versátiles helicópteros jamás fabricados, con un DOC (Costo operacional directo) más bajo y más potencia.

Las tecnologías de nueva generación que funcionan en el motor Honeywell se combinan para ofrecer más potencia, mientras ocupan menos espacio cúbico y queman un 17% menos de combustible. El menor consumo de combustible, por supuesto, disminuye los costos operativos.



**MOTOR Honeywell
HTS-900D-2**



:: HELIPUERTOS



¿Quiere tener un helipuerto? necesita tener un helipuerto en su lugar de trabajo o en su campo o en la playa? Seguro se ha preguntado por donde empiezo.

Bueno, le preguntamos a un experto y nos dice lo siguiente: en cualquier lugar donde usted desee situar y construir un helipuerto para establecer la operación del material aéreo, ya sea en su terreno o edificaciones donde usted estima conveniente, debe dar cumplimiento a un sin número de diligencia y trámites administrativos y a la vez proporcionar la documentación legal requerida que se encuentra

establecida en la reglamentación aeronáutica de Chile, la cual está señalada en la circular aeronáutica DGAC DAC 14 000 04 D.

Lo más posible, que por razones de índole personal o propia de su actividad, que no tenga la disponibilidad de tiempo para llevar a cabo dicho proceso, es por eso que si requiere más información le damos los datos de la persona con la que se puede comunicar.

*Contacto : Rodolfo Schmied
r.schmied.c@gmail.com*



:: BELL 505 JET RANGER X



El Bell 505 ya está en Chile !!! Y qué mejor que nos cuente su experiencia Andrés Palominos, el primer piloto de Chile que se habilito en este nuevo helicóptero.

Desde que me entere hace un par de años del proyecto del Bell 505, dice Andrés Palominos, siempre estuve atento a sus avances y noticias, sin imaginar que iba a tener el privilegio de ser el primer piloto sudamericano que realizara el curso y obtuviera la habilitación en esta nueva aeronave en la fábrica de Bell Helicopters en Dallas ubicada en Hurst.

Entre el 17 y el 21 de abril estuve realizando el curso, aprendiendo más a fondo todas las bondades de este nuevo helicóptero, que a mi punto de vista es un helicóptero increíble, que inicialmente viene a competir en el mercado del Robinson R66, sin embargo no lo veo de esta manera pues son dos conceptos distintos, siendo ambos muy buenos helicópteros, entran en segmentos distintos, y vienen a desempeñarse en roles diferentes, el 505 es un helicóptero más versátil en cuanto a capacidades de vuelo y brinda una experiencia diferente

de vuelo, dentro de una cabina notoriamente amplia y cómoda incluso para personas grandes, tiene una cabina que permite tener una excelente visibilidad sin importar el lugar donde vayas ubicado, en cuanto a potencia cada día me sorprende más, el helicóptero es capaz de despegar al tope de su peso máximo de despegue sin problemas, punto en el que muchos helicópteros pequeños tienen limitantes, es un producto muy nuevo y lógicamente veremos muchas innovaciones en torno a este modelo para hacerlo aún más espectacular.

:: BELL 505 JET RANGER X

En julio de este año Andrés Palominos tuvo la oportunidad de recibir los 2 primeros Bell 505 que llegaron al país y compartió con la gente que trabaja en el proceso de fabricación de este helicóptero en la fábrica de Mirabel en Montreal Canadá, en la cual pudo dar un feedback de algunos aspectos del helicóptero y recibir más información acerca de este helicóptero, y sus diversos procesos de fabricación.

Al momento cuenta con 65 hrs. de vuelo en este material y próximamente empezara con la etapa de instrucción de ambos dueños, para que de esta manera puedan quedar ya al mando de sus helicópteros y puedan seguir disfrutando de este maravilloso helicóptero!!!



Nicholas Peffer en Chile

Visita de Nicholas Peffer a Eagle, Director de Ventas para Latino América de Bell Helicopter Textron.

En la foto coordinando las próximas entregas de los helicópteros Bell 505 en Chile.

:: EVENTOS EAGLE

ALMUERZO DE FIN DE AÑO

Eagle celebró las Fiestas de fin de Año en el Fogón del Leñador, ubicado en Colina, llegamos al lugar alrededor de 60 personas a disfrutar un rico almuerzo.



En esta oportunidad los afortunados en ganar los premios de mejor compañero fueron los siguientes:

Pamela Monsalve por Centro de Mantenimiento de Eagle.
Margot Valck por Eagle Copters.

Muchas gracias!!!

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA DE HELICOPTEROS



Helicóptero Bell 407
Año 2008 – ACTT 1015



Helicóptero 206L1
Año 1979 – ACTT 9615



Helicóptero Bell 407
Año 2011 – ACTT 1497



Helicóptero Bell 212
Año 1976 – ACTT 14.385



Helicóptero Sikorsky S76C+
Año 1997 – ACTT 14.700



Helicóptero Sikorsky S76C+
Año 1997 – ACTT 15.100



Helicóptero Bell 206
S/N 2070 **Foto referencial*



Helicóptero Bell 206
S/N 70 **Foto referencial*

X
X

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS



Espejos de Carga

Los Espejos de Carga DART permiten al piloto visualizar el gancho/carga para un enganche y liberación seguros.



Patas de Oso

Las Patas de Oso DART son construidas de un flexible polímero de alta densidad que resiste las trizaduras, permitiendo que la aeronave se pose en terrenos irregulares como rocas, lodo, pasto, etc.

¡QUE TENGAN UN FELIZ AÑO NUEVO 2018!

Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a mvalck@eaglecopters.cl
Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!

www.eaglecopters.cl | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay 8881 Colina CP 9340000 CHILE
FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290