

NOTICIAS DE EAGLE

Eagle Chile 2019, Profesionalismo, Calidad & Seguridad para sus Aeronaves

N° 9 | Septiembre - Octubre



Septiembre, fue un mes de cambio de estación, termino el invierno y comenzó la primavera, aparecen las flores, suben las temperaturas y se celebra nuestras Fiestas Patrias, sinónimo de asados, empanadas y cuecas.

En Eagle ya se ve más movimiento, los helicópteros vuelven a ser usados para trasladarse a los campos, a los balnearios cercanos y para trabajos aéreos como fumigaciones, control de lluvia y control de heladas en distintos terrenos agrícolas del país.

En esta publicación destacaremos eventos como presentación en Chile de Bambi Max por SEI Industries, Curso de Lycoming, Charla de HELISAS para Piloto Automático Genesys, en Novedades el Simulador de Vuelo FLYIT que ya está en Eagle.

No podría faltar el detalle de las aeronaves en venta, Noticias y Oportunidades Eagle.

SI ESTAS BUSCANDO TU PROXIMA AERONAVE, VISITANOS, EN EAGLE LA ENCONTRARAS!

CURSO ARRIUS 2R NIVEL 1

Siempre pensando en dar la mejor atención, dos de nuestros mecánicos Rodrigo Salazar y Mauricio González fueron al Centro de Instrucción de SAFRAN en Brasil. Este curso tuvo una duración de 5 días y el instructor fue Jorge Tramontini.



:: NOVEDADES EAGLE



SIMULADOR DE VUELO EN HELICOPTERO

Eagle ya cuenta con un simulador de helicóptero profesional FLYIT es una cabina de dos asientos, uno al lado del otro, con controles duales que brindan instrucciones prácticas para volar y maniobrar en todos los vuelos. Se proporciona un panel de instrumentos completo para la capacitación visual y de instrumentos.

Este simulador de helicóptero profesional FLYIT permite a los pilotos pasar más tiempo volando para mantener y mejorar su competencia sin utilizar el costoso tiempo de vuelo del helicóptero.

El simulador de helicóptero profesional FLYIT está aprobado por la FAA como entrenador de instrumentos genéricos. El tamaño y la estructura de la cabina es dimensionalmente similar al Bell 206 y viene con los modelos de vuelo para el MD 500, Bell 206, Schweizer 300, Enstrom 280 FX, Robinson R22, R44 y AS350 B2. Próximamente BELL 407 y R66.

Debido a que cada turbina tiene procedimientos distintos de puesta en marcha y de apagado, el instructor puede simular arranques en calientes y otras fallas desde el escritorio detrás

de la cabina para poder entrenar al alumno a reaccionar ante estas eventualidades sin poner en riesgo real a una aeronave. Más de 25.000 aeropuertos y todas las ayudas de navegación están disponibles.

Se incluyen condiciones climáticas VFR e IFR estándar y definibles por el usuario.

► *Para más información escribir a ventas@eaglecopters.cl*

:: EVENTOS EAGLE

CURSO DE MOTORES PISTON LYCOMING

Este curso se realizó en las instalaciones de Eagle la primera semana de agosto, fue dictado por David Michael "Mike" Damiani, profesor de la Universidad Tecnológica de Pennsylvania (única institución aprobada por Lycoming para realizar sus cursos), él fue previamente trabajador de Lycoming por muchos años.

Esquema del curso:

1. Breve historia de los motores Lycoming
2. Discusión sobre la disponibilidad e importancia de las publicaciones.
3. Codificación del modelo del motor
4. cigüeñal
5. Soporte de engranaje de anillo de arranque
6. cárter
7. Conjunto de cilindro, biela y pistón
8. Tren de válvulas
9. Árbol de levas
10. Sistema de escape
11. Sistema de aceite
12. Sistema de encendido
13. Sistema de inducción
14. Sistema de combustible
15. Sistema de turbocompresor



webpay.cl



el portal de pagos de **transbank.**

Ya estamos habilitados para pagar en línea desde nuestra página web www.eaglecopters.cl

:: EVENTOS EAGLE



HeliSAS - PILOTO AUTOMATICO GENESYS

Eagle Copters junto HeliSAS tuvieron el agrado de invitarlos a una charla que se realizó el 9 de septiembre en nuestras instalaciones de Chicureo donde Jamie Lister, Gerente de Marketing y Vanderlei Anjos Da Silva, Gerente de Ventas de HeliSAS hicieron una presentación sobre el Piloto Automático Genesys.

El contenido fue el siguiente:

HeliSAS - Características y Funcionalidad
HeliSAS - Beneficios de seguridad con ejemplos específicos de accidentes que podrían haberse evitado con HeliSAS.

HeliSAS para diferentes marcas de helicópteros
Breve video de HeliSAS (5 minutos).

Los esperamos, Eagle ya está habilitado para vender e instalar el Piloto automático Genesys Aerosystems HeliSAS, en los siguientes modelos:

- ▶ Robinson R44
- ▶ Robinson R66
- ▶ Bell 206B
- ▶ Bell 206L / L-1/ L-3/ L-4
- ▶ Bell 407
- ▶ Bell 505
- ▶ Airbus Helicopter EC 120 B (H120)
- ▶ Airbus Helicopter EC 130 B4
- ▶ Airbus Helicopter EC 130 T2 (H130)
- ▶ Airbus Helicopter AS 350 B/ BA/ D/ B1/ B2
- ▶ Airbus Helicopter AS 350 B3/ B3e (H125)



:: EVENTOS EAGLE



DEMOSTRACION DE USO DE BAMBI MAX – SEI INDUSTRIES

Gran concurrencia tuvo la invitación a nuestros clientes para que pudieran participar de una demostración del uso del Bambi Max. Esta se realizó desde un helicóptero Bell 407 de la empresa AeroMax. El Bambi Max cuenta con una válvula de caída múltiple que le permite al piloto elegir descargar tantas caídas por separado como sea necesario.

También se exhibieron otros equipos del fabricante SEI Industries como Sacksafoam Bladder, Power Pack, Pumpkin Tank, Truck Water Tank, BATT Tank and Water y Foam Backpack.

De la empresa SEI estuvo presente Cesar Guerra Regional Sales Manager - Latin America y Sergio Fukamati - Director Fire Fighting Division.



:: EXPERIENCIA EAGLE



*JOSÉ MNUEL RIVEROS P.
Piloto Comercial de Helicóptero
INSTRUCTOR DE VUELO*

SERVICIO DE TRANSITO AEREO (Parte I)

En navegación aérea, el servicio de tránsito aéreo (ATS del inglés air traffic service) es un servicio que regula y asiste a los aviones en tiempo real para asegurar la seguridad en sus operaciones, en particular ATS sirve para:

Prevenir colisiones entre aviones, dando avisos que aporten seguridad y eficiencia en los vuelos. Mantener un cierto orden en el tráfico aéreo.

Una ruta ATS es una ruta específica para entrar en el flujo de tráfico en el que es necesario dar servicio de tránsito aéreo. Se incluyen a las rutas de jet, las rutas RNAV y las rutas de llegada y salida. Las rutas pueden ser definidas con un nombre, con un camino entre dos waypoints, con la distancia entre dos

waypoints, informando de los requisitos necesarios para el espacio aéreo de la ruta y con la altitud mínima de seguridad.

Objetivos de los servicios de tránsito aéreo:

1. Prevenir colisiones entre aeronaves;
2. Prevenir colisiones entre aeronaves en el área de maniobras y entre esas y los obstáculos que haya en dicha área;
3. Acelerar y mantener ordenadamente el movimiento del tránsito aéreo;
4. Asesorar y proporcionar información útil para la marcha segura y eficaz de los vuelos;
5. Notificar a los organismos pertinentes respecto a las aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, y auxiliar a dichos organismos según sea necesario.

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA DE HELICOPTEROS



BELL 206
Año 1975 – ACTT 18714



BELL 407 GXI
NUEVO



BELL 429
NUEVO



BELL 505
AÑO 2018 – ACTT 29,4



BELL 505
AÑO 2018 – ACTT 12,8



BELL 407 GXP
AÑO 2017 – ACTT 88,8



ROBINSON R44 II
Año 2003 OH



BELL 429
Año 2010 – ACTT 592



ROBINSON R66
Nuevo

:: OPORTUNIDADES EAGLE



VENTA ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS

LISTA DE ACCESORIOS QUE PUEDE ENCONTRAR EN EAGLE COPTERS

▶ Piloto automático HeliSAS / Genesys

▶ Canastos de carga

▶ Destorcedores

▶ Espejos

▶ Ventanas referencia vertical

▶ Patas de oso

▶ Ventanas burbujas

▶ SkidTubes

▶ Kits cubrepisos

▶ Bambi Buckets

▶ Bambi Max

▶ Pisaderas

▶ Sistema de flotadores

▶ Piscinas combustibles

▶ Cortacables

▶ Bombas succión

▶ Ganchos remotos

▶ Estanques combustible



Producido y diseñado por Margot Valck / Fotografía Margot Valck

Por favor enviar comentarios o contribuciones a mvalck@eaglecopters.cl
Esperamos poder ofrecer más noticias y actualizaciones el próximo trimestre!

www.eaglecopters.cl | Aérodromo de Chicureo Camino Guay Guay 8881 Colina CP 9340000 CHILE
FONO: (+56 2) 2948 3200 / FAX: (+56 2) 2247 8290